

**UCHWAŁA NR V/25/2015
RADY MIEJSKIEJ W MIELCU**

z dnia 26 lutego 2015 r.

w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych, sposobu ustalania wysokości opłaty dodatkowej oraz manipulacyjnej, przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej w Mielcu realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Mielec oraz gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

Na podstawie: art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 Ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2013r. poz. 594 z późn. zm.), art. 4 ust. 1 pkt. 2 i ust. 2 Ustawy z dnia 20 grudnia 1996r. o gospodarce komunalnej (t. j. Dz. U. z 2011r. nr 45, poz. 236), art. 33a ust. 6, 7, 8 oraz art. 34a ust. 2 Ustawy z dnia 15 listopada 1984 prawo przewozowe (t. j. Dz. U. z 2012r. poz. 1173 z późn. zm.), art. 15 ust.1 pkt. 10 art. 50a ust. 1, art. 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011r. nr 5 poz. 13 z późn. zm.).

**Rada Miejska w Mielcu
uchwala, co następuje:**

§ 1.

1. W celu zaspokajania zbiorowych potrzeb wspólnot samorządowych Gminy Miejskiej Mielec oraz gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w sprawie wspólnej realizacji zadań publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, Gmina Miejska Mielec w obszarze objętym integracją zapewnia usługi przewozu osób świadczone w ramach komunikacji miejskiej w Mielcu.

2. Usługi przewozowe na terenie Gminy Miejskiej Mielec oraz Gmin objętych integracją organizowane i nadzorowane są przez organizatora publicznego transportu zbiorowego tj. Gminę Miejską Mielec, a realizowane przez operatora publicznego transportu zbiorowego tj. Miejską Komunikację Samochodową Sp. z o.o. w Mielcu.

§ 2.

Ustala się strefy biletowe na obszarze objętym integracją międzygminną w zakresie lokalnego transportu zbiorowego zgodnie z załącznikiem nr 1 do uchwały.

§ 3.

Ustala się sposób ustalania wysokości opłaty dodatkowej oraz manipulacyjnej, ceny urzędowe za usługi przewozu osób świadczone środkami komunikacji miejskiej w Mielcu oraz opłaty dodatkowe na obszarze objętym integracją międzygminną w zakresie lokalnego transportu zbiorowego zgodnie z załącznikiem nr 2 do uchwały.

§ 4.

1. Ustala się uprawnienia do przejazdów bezpłatnych i ulgowych środkami komunikacji miejskiej w Mielcu na obszarze objętym integracją międzygminną w zakresie lokalnego transportu zbiorowego zgodnie z załącznikiem nr 3 do uchwały.

2. Wprowadza się wykaz ustawowych uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych wynikających z ustaw szczególnych o charakterze powszechnie obowiązującym środkami komunikacji miejskiej w Mielcu na obszarze objętym integracją międzygminną w zakresie lokalnego transportu zbiorowego zgodnie z załącznikiem nr 4 do uchwały.

§ 5.

Określa się przepisy taryfowe dotyczące przewozu osób środkami komunikacji miejskiej w Mielcu na obszarze objętym integracją międzygminną w zakresie lokalnego transportu zbiorowego zgodnie z załącznikiem nr 5 do uchwały.

§ 6.

1. Powierza się Prezydentowi Miasta Mielca uprawnienie do wprowadzenia dodatkowych ulg, promocji w stosunku do cen ustalonych w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

2. O wprowadzonych ulgach i promocjach, o którym mowa w ust. 1 Prezydent Miasta Mielca informuje Radę Miejską na najbliższej sesji.

§ 7.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Mielca.

§ 8.

Traci moc uchwała nr IX/49/2011 Rady Miejskiej w Mielcu z dnia 8 kwietnia 2011r. zmieniana uchwałą nr XVIII/144/2012 z dnia 1 lutego 2012r., uchwałą nr XXVII/228/2012 z dnia 29 listopada 2012r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej w Mielcu realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Mielec oraz gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego

§ 9.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2015 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Marian Kokoszka

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr V/25/2015

Rady Miejskiej w Mielcu

z dnia 26 lutego 2015 r.

STREFY BILETOWE
na obszarze objętym integracją międzygminną w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

Ustala się dwie podstawowe strefy biletowe w obszarze objętym zintegrowanymi usługami przewozowymi świadczonymi środkami komunikacji miejskiej w Mielcu:

1. Miejską strefą biletową oznaczoną symbolem Strefa 0 obejmującą przystanki na terytorium Gminy Miejskiej Mielec, w tym:

- przystanek „Wola Mielecka- granica miasta” – linia 4, 20, 15, 34
- przystanek „Pętla Rzemień 1” – linia 5, 5A, 40
- przystanek „Złotniki Szkoła” (skrzyżowanie z ul. Traugutta) – linia 8
- przystanek „Mościska – granica miasta” – linia 0, 10, 33
- przystanek „Lotnisko- granica miasta” – linia 6, 24, 39

2. Podmiejską strefę biletową obejmującą przystanki na terytorium Gmin, które przystąpiły do porozumienia z Gminą Miejską Mielec oznaczone symbolami:

1) Strefa I - przystanki zlokalizowane na terenie Gminy Mielec:

- przystanki Chorzelów 1 i Chorzelów Kościół – linia 6, 24, 39
- przystanki Złotniki „Biblioteka” i Złotniki „Sklep” linia 8
- przystanki Wola Mielecka 2 „skrzyżowanie” i Podleszany 1 – linia 15, 34
- przystanki Wola Mielecka 4, Wola Mielecka 5, Wola Mielecka 6 - linia 4, 20

2) Strefa II – przystanki zlokalizowane na terenie Gminy Mielec – linia 0, 6, 8, 10, 15, 24, 33, 34, 39 z wyłączeniem przystanków strefy I

3) Strefa III – przystanki zlokalizowane na terenie:

- Gmina Tuszów Narodowy – linia 6, 39 przystanki Malinie „Wieś”, Malinie „Młyn”, Malinie „Sklep”, Tuszów Mały, Ławnica „Skrzyżowanie”, Ławnica „Kościół”
- Gmina Gawłuszowice – linia 8 przystanki Brzyście 1, 2, 3, z wyłączeniem przystanków określonych w strefie IV
- Gmina Przeclaw – linie 5, 5A, 40 przystanki Rzemień 1, 2, 3 oraz linia 15 przystanki Kiełków „Wieś” i Kiełków „Szkoła” z wyłączeniem przystanków określonych w strefie IV

4) Strefa IV

- przystanki na terenie Gminy Przeclaw – linia 15 od przystanku „Kiełków 3” do przystanku „Rynek Przeclaw” - oraz linia 5, 5A i 40 od przystanku Tuszyma 1, 2, 3 do przystanku Przeclaw „Rynek”
- przystanki zlokalizowane na terenie Gminy Tuszów Narodowy i Gminy Gawłuszowice linia 8 – przystanki Borki Nizińskie 1, 2, 3, 4 i Młodochów 1, 2

3. W strefie biletowej podmiejskiej pasażer może legitymować się wyłącznie biletom przeznaczonym do korzystania z usług przewozowych w tej strefie.

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr V/25/2015

Rady Miejskiej w Mielcu

z dnia 26 lutego 2015 r.

CENY

**urzędowe za usługi przewozu osób świadczone środkami komunikacji miejskiej w Mielcu oraz
opłaty dodatkowe w obszarze objętym integracją międzygminną w zakresie lokalnego
transportu zbiorowego**

§ 1.

Bilety jednorazowe

1. Cennik biletów jednorazowych za przejazdy w komunikacji miejskiej

Tabela 1

Lp.	NAZWA	Cena biletu normalnego	Cena biletu ulgowego	Cena biletu ustawowo-ulgowego
1	Bilet jednorazowy w strefie 0	2,70 zł	1,70 zł	1,35 zł
2	Bilet jednorazowy od strefy 0 do I i od I do 0	2,75 zł	1,80 zł	1,37 zł
3	Bilet jednorazowy od strefy 0 do II i od II do 0	3,10 zł	2,10 zł	1,55 zł
4	Bilet jednorazowy od strefy 0 do III i od III do 0	3,40 zł	2,30 zł	1,70 zł
5	Bilet jednorazowy od strefy 0 do IV i od IV do 0	3,60 zł	2,55 zł	1,80 zł

2. Cennik biletów promocyjnych jednorazowych opłaconych e-kartą w przypadku wyrejstrowania wyjścia z autobusu oraz przy jednorazowym doładowaniu e-kart kwotą do 40 zł.

Tabela 2

Lp.	NAZWA PROMOCJI	Cena biletu normalnego	Cena biletu ulgowego	Cena biletu ustawowo-ulgowego
1	Bilet jednorazowy w STREFIE 0	2,40 zł	1,40 zł	1,20 zł
2	Bilet jednorazowy strefy 0 do I i od I do 0	2,50 zł	1,60 zł	1,25 zł
3	Bilet jednorazowy od strefy 0 do II i od II do 0	2,90 zł	1,90 zł	1,45 zł
4	Bilet jednorazowy od strefy 0 do III i od III do 0	3,20 zł	2,15 zł	1,60 zł
5	Bilet jednorazowy od strefy 0 do IV i od IV do 0	3,50 zł	2,45 zł	1,75 zł
6	Bilet przesiadkowy - przejazd następnym autobusem w ciągu 15 minut od zarejestrowania wyjścia z poprzedniego autobusu, drugi przejazd odbywa się w STREFIE 0	1,00 zł	1,00 zł	1,00 zł

7	Krótki przejazd - przejazd autobusem dowolnej linii pomiędzy dwoma przystankami	1,00 zł	1,00 zł	1,00 zł
---	---	---------	---------	---------

3. Cennik biletów promocyjnych jednorazowych opłaconych e-kartą w przypadku wyrejstrowania wyjścia z autobusu oraz przy jednorazowym doładowaniu e-karty kwotą większą niż 40 zł.

Tabela 3

Lp.	NAZWA PROMOCJI	Cena biletu normalnego	Cena biletu ulgowego	Cena biletu ustawowo-ulgowego
1	Bilet jednorazowy w STREFIE 0	2,20 zł	1,31 zł	1,20 zł
2	Bilet jednorazowy od strefy 0 do I i od I do 0	2,40 zł	1,40 zł	1,25 zł
3	Bilet jednorazowy od strefy 0 do II i od II do 0	2,50 zł	1,68 zł	1,45 zł
4	Bilet jednorazowy od strefy 0 do III i od III do 0	2,80 zł	1,90 zł	1,60 zł
5	Bilet jednorazowy od strefy 0 do IV i od IV do 0	3,10 zł	2,20 zł	1,75 zł
6	Bilet przesiadkowy - przejazd następnym autobusem w ciągu 15 minut od zarejestrowania wyjścia z poprzedniego autobusu, drugi przejazd odbywa się w strefie 0	1,00 zł	1,00 zł	1,00 zł
7	Krótki przejazd - przejazd autobusem dowolnej linii pomiędzy dwoma przystankami	1,00 zł	1,00 zł	1,00 zł

4. W strefie biletowej podmiejskiej za przejazdy między strefami obowiązują ceny jak w miejskiej strefie biletowej oznaczonej symbolem „0” określonych odpowiednio w Tabeli 1 poz. 1, Tabeli 2 poz. 1 i 7, Tabeli 3 poz. 1 i 7.

5. Ceny biletów wieloprzejazdowych w strefie 0.

Tabela 4

Lp.	Rodzaj biletu	Cena biletu	
		Normalnego	Ulgowego - gminnego
1	Bilet 24-godzinny	9,00	6,00
2	Bilet dzienny	8,00	5,00

6. Ceny biletów jednorazowych na liniach specjalnych ustala Prezydent Miasta Mielca z zastrzeżeniem, że nie mogą przekraczać 150% ceny biletu, o którym mowa w Tabeli 1 poz. 1.

7. Ceny biletów jednorazowych na liniach nocnych ustala Prezydent Miasta Mielca z zastrzeżeniem, że nie mogą przekraczać 150% ceny biletu, o którym mowa w Tabeli 1 poz. 1.

§ 2.

Imienne bilety okresowe

1. Ceny biletów okresowych w miejskiej strefie biletowej:

- a) bilet 30 dniowy sieciowy – ważny na wszystkie linie miejskie, we wszystkie dni tygodnia, z limitem do 46 przejazdów – równowartość 28 przejazdów na bilet jednorazowy normalny, o którym mowa w Tabeli 1 poz.1.
- b) bilet 30 dniowy sieciowy – ważny na wszystkie linie miejskie, we wszystkie dni tygodnia, limitem do 23 przejazdów – równowartość 60% ceny biletu, o którym mowa w lit. a
- c) bilet 30 dniowy sieciowy – ważny na wszystkie linie miejskie, we wszystkie dni tygodnia, bez limitu przejazdów – równowartość 36 przejazdów na bilet jednorazowy normalny, o którym mowa w Tabeli 1 poz.1.
- d) bilet 30 dniowy sieciowy – ważny na wszystkie linie na obszarze działania, we wszystkie dni tygodnia, bez limitu przejazdów – równowartość 60 przejazdów na bilet jednorazowy normalny, o którym mowa w Tabeli 1 poz.1.

2. Ceny biletów okresowych w podmiejskiej strefie biletowej:

Bilet 30 dniowy – ważny na danej trasie, we wszystkie dni tygodnia:

- a) za odległość do 6 km – 76 zł,
- b) za odległość od 6 do 12 km – 92 zł,
- c) za odległość od 12 do 18 km – 118 zł,
- d) za odległość powyżej 18 km – 131 zł,

3. Limity przejazdów dla 15-dniowego sieciowego biletu wynoszą odpowiednio 50% limitu przejazdów ustalonych dla 30-dniowego sieciowego biletu, o którym mowa w ust.1 lit.a.

4. Cena biletu 15 –dniowego wynosi odpowiednio 60% ceny biletów 30-dniowych, o których mowa w ust.1 lit.a, c i d oraz w ust. 2.

5. Cena biletów ulgowych gminnych wynosi odpowiednio 50% plus 1 zł ceny biletów 15 i 30 dniowych

6. Ceny biletów ulgowych ustawowych wynoszą odpowiednio 50% ceny biletów 15 i 30 dniowych.

§ 3.

Ustala się ceny za bilety sieciowe miesięczne na okaziciela:

1. Ważne na wszystkie linie miejskie – równowartość 42 przejazdów na bilet jednorazowy normalny, o którym mowa w Tabeli 1 poz.1.

2. Ważne na wszystkie linie – równowartość 66 przejazdów na bilet jednorazowy normalny, o którym mowa w Tabeli 1 poz.1.

§ 4.

1. Ceny sieciowych imiennych biletów 90-dniowych, 180-dniowych i rocznych wynoszą właściwą wielokrotność ceny imiennego biletu 30-dniowego sieciowego.

2. Ceny biletów na okaziciela 3 miesięcznych, 6 miesięcznych i rocznych wynoszą właściwą wielokrotność ceny biletu miesięcznego na okaziciela.

§ 5.

Ustala się opłatę za przewóz bagażu o wymiarach powyżej 60x40x20cm, wózków dzieciennych lub psa (za wyjątkiem psa asystującego osobie niepełnosprawnej), w cenie biletu jednorazowego normalnego, którym mowa w tabeli 1, tabeli 2, tabeli 3.

§ 6.

Oplata dodatkowa

1. Pasażer odbywający podróż obowiązany jest do okazywania do kontroli ważnego biletu (dokumentu przewozu). W razie korzystania z przejazdu bezpłatnego lub ulgowego pasażer winien posiadać wymagany odpowiedni dokument uprawniający go do takiego przejazdu określony odpowiednio w załączniku nr 3 i 4 do uchwały.

2. Ustala się następujące opłaty dodatkowe oraz opłatę manipulacyjną:

- a) za przejazd bez ważnego biletu,
- b) za przejazd bez odpowiedniego dokumentu uprawniającego do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu
- c) za przewóz bagażu lub zwierzęcia bez ważnego biletu, lub niezgodnie z warunkami przewidzianymi w regulaminie
- d) za spowodowanie bez uzasadnionej przyczyny zatrzymania lub zmiany trasy przejazdu (np. przewóz na Komendę Policji, dojazd Straży Miejskiej celem jednoznacznego ustalenia tożsamości pasażera, zakłócanie porządku w trakcie przejazdu),

3. Wysokość opłaty dodatkowej ustala się w następujący sposób:

- a) 40 krotność ceny biletu normalnego, o którym mowa w tabeli 1, poz.1 – za przejazd bez ważnego biletu,
- b) 30 krotność ceny biletu normalnego, o którym mowa w tabeli 1, poz.1 – za przejazd bez wymaganego regulaminem dokumentu potwierdzającego prawo do ulgi lub zwolnienia od opłaty w przejeździe,
- c) 14 krotność ceny biletu normalnego, o którym mowa w tabeli 1, poz.1 – za przewóz bagażu lub zwierzęcia bez ważnego biletu, lub niezgodnie z warunkami przewidzianymi w regulaminie
- d) 100 krotność ceny biletu normalnego, o którym mowa w tabeli 1, poz.1 – za nieuzasadnione zatrzymanie pojazdu lub nieuzasadnioną zmianę jego trasy.

4. Uiszczenie opłaty dodatkowej w trakcie kontroli lub w terminie 7 dni od dnia przewozu uprawnia do pomniejszenia jej wysokości o 30%.

5. Opłatę manipulacyjną ustala się, uwzględniając ponoszone przez operatora koszty czynności związanych ze zwrotem albo umorzeniem opłaty dodatkowej w wysokości nie wyższej niż 10% tej opłaty, ustalonej w sposób określony w pkt. 3.

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr V/25/2015

Rady Miejskiej w Mielcu

z dnia 26 lutego 2015 r.

**UPRAWNIENIA DO PRZEJAZDÓW BEZPŁATNYCH I ULGOWYCH
środkami komunikacji miejskiej w Mielcu na obszarze objętym integracją międzygminną
w zakresie lokalnego transportu zbiorowego**

1. Ustala się uprawnienia do przejazdów bezpłatnych w miejskiej strefie biletowej oznaczonej symbolem Strefa 0 obejmującej obszar Gminy Miejskiej Mielec.

Tabela 1

Lp.	Osoby uprawnione do przejazdów bezpłatnych na podstawie Uchwały Rady Miejskiej w Mielcu	Podstawa uprawnienia (dokument poświadczający uprawnienie)
1.	Dzieci w wieku do lat 4	Dokument stwierdzający wiek dziecka
2.	Osoby, które ukończyły 70 lat życia	Imienny bilet elektroniczny wydany przez MKS
3.	Osoby niepełnosprawne z orzeczeniem określającym znaczny stopień niepełnosprawności wraz z opiekunem towarzyszącym im w pojeździe.	Dla osoby niepełnosprawnej - Imienny bilet elektroniczny wydany przez MKS Dla towarzyszącego opiekuna – bilet elektroniczny na okaziciela wydany przez MKS
4.	Dzieci do 16 roku życia z orzeczeniem niepełnosprawności wraz z opiekunem towarzyszącym im w pojeździe	Dla dziecka – Imienny bilet elektroniczny wydany przez MKS Dla towarzyszącego opiekuna – bilet elektroniczny na okaziciela wydany przez MKS
5.	Niewidomi wraz z opiekunem towarzyszącym im w pojeździe	Imienny bilet elektroniczny wydany przez MKS Dla towarzyszącego opiekuna – bilet elektroniczny na okaziciela wydany przez MKS
6.	Umundurowani funkcjonariusze Straży Miejskiej, umundurowani funkcjonariusze Policji do stopnia aspiranta sztabowego	Legitymacja służbowa
7.	Czynni honorowi dawcy krwi, którzy oddali co najmniej 20 litrów krwi	Imienny bilet elektroniczny wydany przez MKS
8.	Dzieci niepełnosprawne poniżej 6 roku życia uczęszczające do oddziałów przedszkolnych w szkołach podstawowych lub przedszkolach wraz z opiekunem, który podróżuje: - z uprawnionym, po uprawnionego lub po odwiezieniu uprawnionego, - wyłącznie na trasie od miejsca zamieszkania do placówki oświatowej i z powrotem	Imienny bilet elektroniczny wydany przez MKS, ważny przez okres od 1.09. do 31.08. roku szkolnego dla opiekuna i uprawnionego.

1) Imienny bilet elektroniczny, o którym mowa w tabeli 1 w poz. 2, 3, 4 wystawia MKS Sp. z o.o. w Mielcu na podstawie następujących dokumentów:

a) dowodu osobistego dla osób o których mowa w tabeli 1 poz. 2

- b) Orzeczenie o stopniu niepełnosprawności z zaliczeniem do znacznego stopnia niepełnosprawności lub legitymacji osoby niepełnosprawnej potwierdzającej wymienioną niepełnosprawność dla osób wymienionych w tabeli 1, poz. 3
- c) orzeczeniu o niepełnosprawności ze wskazaniem dotyczącym „konieczności stałej lub długotrwałej opieki lub pomocy innej osoby w związku ze znacznie ograniczoną możliwością samodzielnej egzystencji” dla osób wymienionych w tabeli 1, poz. 4
- d) orzeczenie o stopniu niepełnosprawności z zaliczeniem do znacznego lub umiarkowanego stopnia niepełnosprawności z wpisem symbolu przyczyny niepełnosprawności 04-O lub legitymacji osoby niepełnosprawnej potwierdzającej wymienioną niepełnosprawność dla osób wymienionych w tabeli 1, poz. 5
- e) uprawnieni do ulg o których mowa w lit. a), b), c), d) obowiązani są do zarejestrowania swojego przejazdu za pomocą imiennego biletu elektronicznego, biletu elektronicznego na okaziciela dla opiekunów towarzyszących osobom niepełnosprawnym w przystosowanym do tego kasowniku. Bilet na okaziciela dla towarzyszącego opiekuna jest ważny tylko przy łącznym przejeździe z osobą niepełnosprawną. W przypadku przejazdu uprawnionych bez zarejestrowania biletu, przejazd traktowany jest jako przejazd bez ważnego biletu podlegający opłacie dodatkowej, o której mowa w załączniku nr 2 do Uchwały.
- 2) Imienny bilet elektroniczny, o którym mowa w tabeli w pkt 7 wystawia MKS Sp. z o.o. w Mielcu na podstawie legitymacji Honorowego Dawcy Krwi łącznie z wkładką stwierdzającą oddanie co najmniej 20 litrów krwi. Określenie czynny Honorowy Dawca Krwi oznacza, że w okresie 12 miesięcy poprzedzających złożenie wniosku o wydanie imiennego biletu elektronicznego osoba uprawniona oddała co najmniej 2-krotnie krew. Imienny bilet elektroniczny wystawia się na okres 12 miesięcy. Uprawniony do ulgi obowiązany jest do zarejestrowania swojego przejazdu za pomocą imiennego biletu elektronicznego w przystosowanym do tego kasowniku. W przypadku przejazdu uprawnionego bez zarejestrowania biletu, przejazd traktowany jest, jako przejazd bez ważnego biletu podlegający opłacie dodatkowej, o której mowa w załączniku nr 2 do Uchwały.
- 3) Imienny bilet elektroniczny, o którym mowa w tabeli w pkt 8 wystawia MKS Sp. z o.o. w Mielcu na podstawie listy dzieci wystawionej przez Naczelnika Wydziału Edukacji i Głównego Specjalistę – koordynatora ds. przedszkoli ważnej na dany rok szkolny. Weryfikacja listy odbywa się raz na kwartał. Naczelnik Wydziału Edukacji i Główny Specjalista – koordynator ds. przedszkoli jest zobowiązany do powiadomienia MKS Sp. z o.o. o zaprzestaniu przez uprawnione dziecko uczęszczania do przedszkola lub odbywania rocznego przygotowania przedszkolnego w przedszkolu lub szkole podstawowej. Opiekun jest zobowiązany do zarejestrowania przejazdu dziecka za pomocą imiennego biletu elektronicznego wystawionego na uprawnione dziecko oraz zarejestrowania swojego przejazdu za pomocą biletu elektronicznego wystawionego na okaziciela w przystosowanym do tego kasowniku. Imienny bilet elektroniczny wystawiony na uprawnionego oraz bilet elektroniczny dla opiekuna wystawiony na okaziciela ważne są tylko w dni robocze w godz. od 6:00 do 17:30 i uprawnia do 2-ch przejazdów dla uprawnionego przy bilecie imiennym i 4-ch przejazdów przy bilecie na okaziciela. W przypadku przejazdu uprawnionego lub opiekuna bez zarejestrowania biletu, przejazd traktowany jest, jako przejazd bez ważnego biletu, podlegający opłacie dodatkowej, o której mowa w załączniku nr 2 do Uchwały.

2. Ustala się uprawnienia do ulgowych przejazdów na podstawie biletów ulgowych gminnych w miejskiej strefie biletowej oznaczonej symbolem Strefa 0, obejmującej obszar Gminy Miejskiej Mielec.

Tabela 2

Lp.	Osoby uprawnione do przejazdów ulgowych na podstawie Uchwały Rady Miasta Mielca za biletami jednorozjazdowymi i wielorozjazdowymi	Podstawa uprawnienia (dokument poświadczający uprawnienie)

1.	Dzieci w wieku od 4 do 6 lat	Dokument stwierdzający wiek dziecka
2.	Uczniowie dziennych szkół: podstawowych, gimnazjów, zawodowych średnich i policealnych do 24 roku życia. Uprawnienie nie dotyczy uczniów szkół dla dorosłych, wieczorowych i zaocznych.	Ważna legitymacja szkolna
3.	Osoby o umiarkowanym i lekkim stopniu niepełnosprawności. Renciści z tytułu częściowej lub całkowitej niezdolności do pracy.	Orzeczenie o stopniu niepełnosprawności z zaliczeniem do umiarkowanego lub lekkiego stopnia niepełnosprawności lub legitymacja osoby niepełnosprawnej wystawionej przez uprawniony organ z określeniem umiarkowanego lub lekkiego stopnia niepełnosprawności.
4.	Emeryci.	Legitymacja emeryta – rencisty wraz z dokumentem potwierdzającym tożsamość pasażera

Tabela 3

Lp.	Osoby uprawnione do przejazdów ulgowych na podstawie Uchwały Rady Miasta Mielca za biletami okresowymi	Podstawa uprawnienia (dokument poświadczający uprawnienie)
1.	Uczniowie dziennych szkół: podstawowych, gimnazjów, zawodowych, średnich i policealnych do 24 roku życia. Uprawnienie nie dotyczy uczniów szkół dla dorosłych, wieczorowych i zaocznych.	Ważna legitymacja szkolna
2.	Studenci studiów stacjonarnych do 26 roku życia.	Zaświadczenie wydane przez uczelnię potwierdzające status studenta oraz kształcenia w systemie stacjonarnym
3.	Dzieci w wieku od 4 do 6 lat uczęszczające do przedszkola lub odbywające roczne przygotowanie przedszkolne w przedszkolu lub szkole podstawowej.	Zaświadczenie o uczęszczaniu do przedszkola lub o spełnieniu obowiązku rocznego przygotowania przedszkolnego wydanego przez dyrektora przedszkola lub szkoły.

3. W podmiejskiej strefie biletowej tj. I, II, III i IV uprawnienia do bezpłatnych i ulgowych przejazdów przysługują mieszkańcom tych gmin na mocy odrębnych uchwał podjętych przez: Gminę Mielec, Gminę Gawłuszowice, Gminę Tuszów Narodowy i Gminę Przeclaw oraz zawartych z tymi gminami porozumień międzygminnych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

Załącznik Nr 4 do Uchwały Nr V/25/2015

Rady Miejskiej w Mielcu

z dnia 26 lutego 2015 r.

Wykaz ustawowych uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych wynikających z ustaw szczególnych o charakterze powszechnie obowiązującym środkami komunikacji miejskiej w Mielcu na obszarze objętym integracją międzygminną w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

Wykaz ustawowych uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych wynikających z ustaw szczególnych o charakterze powszechnie obowiązującym środkami komunikacji miejskiej w Mielcu na obszarze objętym integracją międzygminną w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

A. Uprawnienia do bezpłatnych przejazdów (100% ulga)

Lp.	Podmiot uprawniony	Podstawa prawna	Podstawa uprawnienia (dokument poświadczający o uprawnieniu)
1.	Dziecko sześciolatnie uczęszczające do publicznego przedszkola lub oddziału przedszkolnego, jeżeli droga z domu do przedszkola przekracza 3 km	Art. 14a ust. 3 ustawy z dnia 7 września 1991r. o systemie oświaty (j. t. Dz. U. z 2004r. Nr 256 poz. 2572 ze zm.)	Obowiązkiem gminy – zapewnienie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu.
2.	Dziecko sześciolatnie niepełnosprawne uczęszczające do najbliższego przedszkola, ośrodka	Art. 14a ust. 4 ustawy z dnia 7 września 1991r. o systemie oświaty (j. t. Dz. U. z 2004r. Nr 256 poz. 2572 ze zm.)	Obowiązkiem gminy – zapewnienie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu albo zwrot kosztów przejazdu ucznia i opiekuna środkami komunikacji publicznej, jeżeli dowożenie zapewniają rodzice.
3.	Dziecko, którego droga z domu do szkoły przekracza: 1. 3 km w przypadku uczniów klas I – IV szkół podstawowych, 2. 4 km w przypadku uczniów klas V – VI szkół podstawowych oraz uczniów gimnazjum	Art. 17 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 7 września 1991r. o systemie oświaty (j. t. Dz. U. z 2004r. Nr 256 poz. 2572 ze zm.)	Obowiązkiem gminy – zapewnienie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu albo zwrot kosztów przejazdu ucznia i opiekuna środkami komunikacji publicznej.
4.	Uczeń niepełnosprawny do najbliższej szkoły podstawowej, gimnazjum lub ośrodka	Art. 17 ust. 3a ustawy z dnia 7 września 1991r. o systemie oświaty (j. t. Dz. U. z 2004 r. Nr 256 poz. 2572 ze zm.)	Obowiązkiem gminy – zapewnienie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu albo zwrot kosztów przejazdu ucznia i opiekuna środkami komunikacji publicznej
5.	Inwalidzi wojenni i wojskowi oraz przewodnicy towarzyszący inwalidzie zaliczonemu do I grupy inwalidzkiej	Art. 16 ust. 1 i 2 oraz art. 41 ustawy z dnia 29 maja 1974r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych	Dokumenty uprawniające wydane na podstawie Rozp. Min. Infrastr. z dn. 7.07.2003r w spr. rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia inwalidów woj. i wojsk.

		oraz ich rodzin (j. t. Dz. U z 2010r, Nr 101, poz. 648 ze zm.)	oraz innych osób do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publ. transp. zbiorowego (Dz. U. Nr 134, poz. 1258).
6.	Posłowie i senatorowie	Art. 43 ust. 1 ustawy z dnia 9 maja 1996r. o wykonywaniu mandatu posła i senatora (j. t. Dz. U. z 2011r. Nr 7 poz. 29 ze zm.)	Legitymacja poselska Rozp. Min. Infrastruktury z 28 grudnia 2001r. w sprawie trybu korzystania przez posłów i senatorów z bezpłatnych przejazdów na terenie kraju (Dz. U. z 2002r. Nr 1 poz. 13 ze zm)
7.	Osoby represjonowane, będące inwalidami oraz przewodnicy towarzyszący ze zm.)	Art. 12 ust. 1 i 2 i ust. 5 ustawy z 24.01.1991r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (j. t. z 2014r, poz. 1206 ze zm.) i art. 16 ust. 1 i 2 ustawy z 29.05.1974r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych i ich rodzin (j. t. Dz. U z 2010r. Nr 101, poz. 648 ze zm.)	Dokumenty uprawniające: legitymacja osoby represjonowanej wystawiona przez ZUS

1) Uprawnienia do bezpłatnych przejazdów, o których mowa w tabeli w punktach 1- 4 przysługują dzieciom zamieszkałym na terenie Gminy Miejskiej Mielec.

2) Prezydent Miasta Mielca w drodze zarządzenia szczegółowe zasady organizacji przewozów szkolnych oraz zasady realizacji uprawnień do bezpłatnych przejazdów, o których mowa w tabeli w punktach 1 - 4

B. Uprawnienia do ulgowych przejazdów (50% ulga)

Podmiot uprawniony	Podstawa prawna	Sposób realizacji uprawnienia
Studenci szkół wyższych (osoby kształcące się na studiach I lub II stopnia albo jednolitych studiach magisterskich)	Art. 188 ustawy z dnia 27.07.2005r Prawo o szkolnictwie wyższym (j. t. Dz. U. z 2012r, poz. 572 ze zm.)	Ważna legitymacja studencka
Kombatanci i osoby represjonowane, niebędące inwalidami	Art. 20 ust.1 ustawy z dnia 24 stycznia 1991r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (j. t. Dz. U. z 2014r, poz. 1206 ze zm.)	Dokumenty uprawniające wydane na podstawie Rozp. Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dn. 15.07.2014r w spr. rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia kombatantów oraz innych osób uprawnionych do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. poz. 953)

Załącznik Nr 5 do Uchwały Nr V/25/2015

Rady Miejskiej w Mielcu

z dnia 26 lutego 2015 r.

PRZEPISY TARYFOWE

dotyczące przewozu osób środkami komunikacji miejskiej w Mielcu na obszarze objętym integracją międzygminną w zakresie lokalnego transportu zbiorowego

§ 1.

§ 2.

§ 3.

§ 4.

§ 5.

§ 6.

§ 7.

Użyte w niniejszych przepisach taryfowych określenia oznaczają:

- 1) Mielecka Karta Miejska (e-karta) – bezkontaktowa, elektroniczna karta będąca nośnikiem biletów elektronicznych, obowiązujących w komunikacji miejskiej w Mielcu. E-karta występuje w dwóch rodzajach:
 - a) jako karta na okaziciela, będąca nośnikiem elektronicznych biletów jednorazowych i elektronicznych biletów okresowych,
 - b) jako karta spersonalizowana, będąca nośnikiem elektronicznych biletów jednorazowych i elektronicznych biletów okresowych oraz informacji o ewentualnych ulgach bądź przejazdach bezpłatnych,
- 2) bilet elektroniczny – bilet zapisany na e-karcie, jednorazowy lub okresowy,
- 3) elektroniczna portmonetka – to usługa uruchomiona na e-karcie, pozwalająca na gromadzenie środków celem wykorzystania ich do wnoszenia opłat za jednorazowe przejazdy autobusami MKS Sp. z o.o. w Mielcu wg obowiązującej taryfy. Usługa jest aktywna w przypadku zgromadzenia na niej środków pieniężnych,
- 4) jednorazowy bilet elektroniczny – bilet uprawniający do jednorazowego przejazdu osoby lub przewozu bagażu pobierany z elektronicznej portmonetki,
- 5) okresowy bilet elektroniczny – bilet uprawniający do przejazdu osoby w określonym przedziale czasowym,
- 6) ważność biletu elektronicznego – to e-karta, którą po wejściu do pojazdu dokonano rejestracji przejazdu jednorazowego biletu elektronicznego lub okresowego biletu elektronicznego wymagającego rejestracji,
- 7) bilet jednorazowy – bilet papierowy oraz bilet zakupiony i wydrukowany u kierowcy autobusu, ważny tylko w autobusie, w którym został sprzedany,
- 8) bilet wieloprzejazdowy – bilet dzienny ważny w danym dniu kalendarzowym, bilet 24- godzinny ważny przez 24 godziny od momentu zakupu,
- 9) MKS - Miejska Komunikacja Samochodowa Sp. z o.o. w Mielcu,
- 10) Punkt Obsługi Klienta (POK) – punkt prowadzący sprzedaż biletów okresowych lub doładowań elektronicznej portmonetki, przyjmujący wnioski o wydanie i wydający e-karty,
- 11) Centrum Obsługi Klienta (COK) – mieści się w siedzibie MKS przy ul. Moniuszki 12 przyjmuje wnioski o wydanie e-karty, prowadzi personalizację e-kart, wydaje e-karty i przyjmuje reklamacje,

- 12) rejestracja przejazdu (kasowanie biletu) – operacja zbliżenia e-karty do kasownika znajdującego się w pojeździe, która może być połączona z naciśnięciem odpowiedniego przycisku znajdującego się na tym urządzeniu, w wyniku, czego następuje zapis informacji o wykorzystaniu znajdującego się na e-karcie biletu elektronicznego odpowiedniego rodzaju,
- 13) rejestracja wyjścia z pojazdu – operacja zbliżenia e-karty do kasownika przy wysiadaniu z pojazdu, dokonywana po uprzedniej rejestracji przejazdu,
- 14) personalizacja karty miejskiej – zapisanie na e-karcie danych osobowych użytkownika lub nazwy użytkownika,
- 15) kaucja – opłata pobierana od wnioskodawcy za wydanie e-karty,
- 16) doładowanie kontraktów – elektroniczne zapisanie na e-karcie biletu okresowego lub doładowanie elektronicznej portmonetki.

§ 1.

Postanowienia ogólne

1. Pasażerowie mogą podróżować środkami komunikacji miejskiej w Mielcu na podstawie:

- 1) ważnego biletu elektronicznego,
- 2) biletu jednorazowego,
- 3) biletu wieloprzejazdowego,
- 4) wymienionych w załączniku nr 3 i 4 do Uchwały dokumentów upoważniających do korzystania z ulg lub zwolnień z opłat za przejazd.

2. Ceny opłat za bilety jednorazowe w tym o charakterze promocyjnym, bilety wieloprzejazdowe oraz bilety okresowe za przejazdy komunikacją miejską zawiera załącznik nr 2.

3. Wszystkie bilety okresowe, o których mowa w załączniku nr 2 § 2, § 3 oraz § 4 wymagają rejestracji.

4. System kasowania e-karty z elektroniczną portmonetką funkcjonuje na zasadzie pobierania opłat typu wejście-wyjście.

5. Opłaty z elektronicznej portmonetki pobierane są w systemie zaliczkowym w momencie rejestracji przejazdu w wysokości równej opłacie jak za jazdę do końca trasy danego kursu, a końcowe rozliczenie i ewentualny zwrot nadpłaty następuje przy dokonywaniu rejestracji wyjścia z pojazdu.

6. E-karta z zakodowanym kontraktem elektronicznej portmonetki uprawnia do korzystania z promocji w opłatach za przejazd, o którym mowa w załączniku nr 2, tab. 2, tab. 3 przy korzystaniu z jednorazowego biletu elektronicznego. Warunkiem korzystania z promocji jest dokonanie rejestracji wyjścia z pojazdu.

7. E-karta z zakodowanym kontraktem elektronicznej portmonetki uprawnia do korzystania z promocji w opłatach za przejazd, o których mowa w załączniku nr 2, tab. 2, poz. 6, tab. 3 poz. 6 (bilet przesiadkowy) pod warunkiem, że kontynuacja i zakończenie drugiego przejazdu po przesiadce odbywa się w strefie 0. Warunkiem korzystania z promocji jest dokonanie rejestracji wyjścia z obu pojazdów.

8. E-karta z zakodowanym kontraktem elektronicznej portmonetki uprawnia do korzystania z promocji w opłatach za przejazd, o których mowa w załączniku nr 2, tab. 2, poz. 7, tab. 3 poz. 7 (krótki przejazd - przejazd autobusem dowolnej linii pomiędzy dwoma przystankami) pod warunkiem zarejestrowania wyjścia z autobusu tj.:

- Przystanek 1 – pasażer wsiada i rejestruje przejazd
- Przystanek 2 – pasażer wysiada i rejestruje wyjście z autobusu

9. Linią specjalną, o której mowa w załączniku nr 2 §1 pkt 6 jest linia uruchomiana doraźnie, jednorazowo np. przewóz na cmentarz w dniach Święta Zmarłych, przewozy do miejsc wydarzeń kulturalnych i sportowych itp.

10. Linią nocną, o której mowa w załączniku nr 2 §1 pkt 7 jest linia określona w rozkładzie jazdy, jako nocna w godzinach pomiędzy 23:00 - 5:00

11. E-karta wydawana jest w COK lub POK natomiast bilet wieloprzejazdowy można nabyć u kierowcy oraz w POK.

12. Nabycie biletu elektronicznego następuje w sposób określony w Regulaminie użytkowania Mieleckiej Karty Miejskiej.

13. Za nieważny uznaje się bilet:

- 1) jednorazowy elektroniczny bez zarejestrowanego przejazdu,
- 2) jednorazowy zniszczony bez możliwości odczytania, papierowy nieskasowany lub skasowany wielokrotnie,
- 3) o zaniżonej wartości,
- 4) wieloprzejazdowy po upływie określonego czasu lub daty obowiązywania,
- 5) okresowy, nieważny na danej trasie,
- 6) okresowy, którego okres ważności upłynął,
- 7) okresowy wymagający rejestracji bez zarejestrowania przejazdu,
- 8) odstąpiony innej osobie.

14. Kontynuacja przejazdu w tym samym autobusie po dokonaniu rejestracji wyjścia z pojazdu traktowana jest jak przejazd bez ważnego biletu.

§ 2.

Zarząd Miejskiej Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o. jest zobowiązany do wydania Regulaminu użytkowania Mieleckiej Karty Miejskiej. Regulamin określi w szczególności: sposoby składania wniosków i wydawania e-karty, doładowywania e-karty, zasady użytkowania, kontroli i reklamacji e-karty, zasady właściwego posługiwania się e-kartą.

§ 3.

Obowiązki pasażera:

1. Pasażer rozpoczynający podróż na podstawie biletu okresowego, jednorazowego biletu elektronicznego, jednorazowego biletu papierowego oraz imiennego biletu elektronicznego uprawniającego do bezpłatnych przejazdów i biletu na okaziciela dla towarzyszących opiekunów osób niepełnosprawnych, o którym mowa w załączniku nr 3 tab. 1 po wejściu do pojazdu obowiązany jest niezwłocznie zarejestrować swój przejazd.

2. Pasażer, który zajmie miejsce w pojeździe bez ważnego biletu ma obowiązek niezwłocznie zgłosić prowadzącemu pojazd zamiar zakupu biletu. Szczegółowe zasady sprzedaży biletów u prowadzących pojazdy określone zostały w § 5.

3. Pod użytym w ust.1 i 2 pojęciem „niezwłocznie” rozumie się wykonanie tej czynności, jako pierwszej po wejściu do pojazdu.

4. Pasażerowi nie wolno odstępować biletu jednorazowego nabytego u kierowcy lub skasowanego jednorazowego biletu papierowego innej osobie po zakończeniu przejazdu.

5. Zaleca się, aby po zarejestrowaniu przejazdu pasażer dokonał sprawdzenia poprawności jego zarejestrowania. W razie niezarejestrowania przejazdu z przyczyn technicznych pasażer jest zobowiązany zgłosić ten fakt prowadzącemu pojazd.

§ 4.

W razie awarii lub uszkodzenia pojazdu, pasażerowi posiadającemu ważny bilet elektroniczny lub jednorazowy przysługuje prawo kontynuowania jazdy na podstawie tego samego biletu następnym pojazdem tej samej linii lub innej linii, przebiegającej tą samą trasą, albo pojazdem zastępczym.

§ 5.

Sprzedaż biletów w pojeździe

1. Sprzedaż biletów przez kierujących pojazdami komunikacji miejskiej stanowi uzupełniającą formę sprzedaży biletów i może odbywać się wyłącznie podczas postoju na przystanku, za odliczoną kwotę.

2. U prowadzących pojazdy można nabywać wyłącznie bilety jednorazowe i wieloprzejazdowe.

§ 6.

Kontrola biletów

1. Kontroli biletowej mają prawo dokonywać osoby legitymujące się dokumentem uprawniającym do jej przeprowadzenia tj. identyfikatorem umieszczonym w widocznym miejscu.

2. W razie stwierdzenia braku odpowiedniego biletu lub ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu kontroler jest uprawniony do nakładania i pobierania za pokwitowaniem należności przewozowych wraz z opłatą dodatkową albo wystawiania wezwania do zapłaty w wysokości przewidzianej w załączniku nr 2.

3. Obowiązkiem kontrolera jest poinformowanie pasażera o sposobie wnoszenia i wysokości opłaty dodatkowej oraz trybie odwoławczym.

4. Ponadto osoba kontrolująca:

- 1) jest obowiązana do kulturalnego zachowania się i okazywania w sposób czytelny dla pasażerów identyfikatora uprawniającego do przeprowadzenia kontroli biletów,
- 2) ma prawo żądać od pasażera okazania dokumentu uprawniającego do ulgowego lub bezpłatnego przejazdu w przypadku korzystania przez pasażera:
 - z biletu jednorazowego
 - z biletu wieloprzejazdowego
 - z jednorazowego biletu elektronicznego na okaziciela
 - z okresowego biletu elektronicznego na okaziciela
- 3) ma prawo żądać od pasażera okazania dokumentów umożliwiających stwierdzenie tożsamości pasażera w celu dochodzenia roszczenia w razie nieuregulowania opłaty dodatkowej gotówką,
- 4) przeprowadzić kontrolę biletów w pojeździe i przy wyjściu z pojazdu. Dokończenie kontroli rozpoczętej w pojeździe może odbywać się również na przystanku,
- 5) W razie nie zapłacenia należności i nie okazania dokumentu – ująć pasażera i niezwłocznie oddać go w ręce Policji lub innych organów porządkowych, które mają zgodnie z przepisami prawo zatrzymania podróznego (np. Straży Miejskiej) i podjęcia czynności zmierzających do ustalenia jego tożsamości,
- 6) przed rozpoczęciem kontroli jest zobowiązana umożliwić wsiadającym pasażerom zarejestrowanie swojego przejazdu zgodnie z zasadami opisanymi w §3.

5. Pasażer posiadający spersonalizowaną e-kartę zakodowaną jako ulgowa lub bezpłatna nie jest zobowiązany do przedstawienia osobom kontrolującym dokumentu potwierdzającego ulgę, jeżeli uprawnienie dotyczące ulg lub zwolnień z opłat, które zostały zapisane w karcie personalizowanej obowiązują w momencie kontroli.

6. W razie uzasadnionego podejrzenia, że e-karta, bilet jednorazowy lub wieloprzejazdowy albo dokument uprawniający do ulgowych, bezpłatnych przejazdów jest podrobiony lub przerobiony lub używany przez osobę nieuprawnioną kontroler ma prawo zatrzymać kartę, bilet lub dokument za pokwitowaniem oraz przesłać go prokuratorowi lub Policji z powiadomieniem wystawcy dokumentu.

7. Pasażer jest obowiązany podczas kontroli biletów, okazać bilet uprawniający go do przejazdu, a na wezwanie przedstawić dokument poświadczający uprawnienie do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego.

8. W razie stwierdzenia w czasie kontroli biletów braku ważnego biletu lub ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu pasażer zobowiązany jest do uiszczenia właściwej należności za przewóz oraz opłaty dodatkowej, albo przyjęcie wezwania do zapłaty.

9. W przypadku, o którym mowa w pkt 4 ppkt 5 do czasu przybycia funkcjonariusza Policji lub Straży Miejskiej albo innych organów porządkowych pasażer jest obowiązany pozostać w miejscu przeprowadzania kontroli albo w innym miejscu wskazanym przez kontrolera.

10. W przypadku braku możliwości wydrukowania biletów przez kierującego pojazdem lub zarejestrowania przejazdu w kasowniku osoba kontrolująca nie może nałożyć na pasażera opłaty dodatkowej, a zobowiązana jest sporządzić raport na tą okoliczność.

§ 7.

1. W sprawie trybu i zasadności nałożenia opłaty dodatkowej można składać wnioski (ustne osobiście lub pisemne) lub reklamacje (tylko pisemne) nie później niż w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania do zapłaty, w COK wskazanym na pokwitowaniu lub wezwaniu do uiszczenia opłaty dodatkowej.

2. Uznanie zasadności reklamacji dotyczące nałożonej opłaty dodatkowej może nastąpić pod warunkiem uiszczenia opłaty za przejazd.