

OPIS TECHNICZNY

Do projektu ogrodzenia miejsc parkingowych na działkach nr ewid.:

2888/20, 2888/11

położonych w Mielcu przy ul. Moniuszki

obręb 1 Stare Miasto

Inwestor :

Miejska Komunikacja Samochodowa Sp. z o.o.

39-300 Mielec, ul. Moniuszki 12

I. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 500;
- wyrys i wypisy z ewidencji gruntów;
- pomiar działki w terenie;
- uzgodnienia z Inwestorem;

II. Przedmiot inwestycji

Inwestycja polega na budowie ogrodzenia na działkach inwestora, wydzielających projektowane miejsca parkingowe (parkingi stanowią odrębne opracowanie).

Ogrodzenie zaznaczone jest kolorem zielonym na załączonym projekcie zagospodarowania działki.

Projektuje się dwa rodzaje ogrodzenia:

- Typu A: Długości 44,80 m, wydzielającego miejsca parkingowe samochodów osobowych od miejsc parkingowych dla autobusów,
- Typu B: Długości 80,05 m w granicy z działką ewid. nr 2887/16, 2887/4 i 2888/12.

Projektowane ogrodzenie obejmuje tylko przęsła, bez bram i bramki.

Wysokość ogrodzenia typu A wynosi 120 cm.

Wysokość ogrodzenia typu B wynosi 150 cm.

III. Opis stanu projektowanego

OGRODZENIE TYPU A

1. Fundamenty pod słupki zagłębione do głębokości 60 cm.
2. Przęsła z systemowych paneli ogrodzeniowych, konstrukcji stalowej, szerokości 188 cm. Wypełnienie stanowi pręt ϕ 12. Materiał - kształtownik 80/60x40x3. Materiał wypełnienia – rura stalowa 20x20x2
3. Powłoka antykorozyjna, ocynk ogniowy

OGRODZENIE TYPU B

1. Fundamenty cokołu projektuje się na głębokości 50 cm. Fundamenty wylwane z betonu B-15, zbrojenie szt. 4 \square 10, strzemiona z \square 6 co 35 cm. Fundament izolowany przy styku z ziemią 2x abizolem R+P lub dysperbitem.
2. Fundamenty pod słupki zagłębione do głębokości 100 cm.
3. Przęsła konstrukcji stalowej, systemowe, jak pokazano na rysunku. Szerokość przęsła wynosi 200 cm.
4. Konstrukcja stalowa, powłoka antykorozyjna, malowana.